

Energie Verslag Nederland 2003

Olieproducten en raffinaderijen

<u>Europa verbiedt enkelwandige tankers</u>	2
<u>Vanaf 2009 alleen ongelode benzine en zwavelvrije brandstof</u>	2

Europa verbiedt enkelwandige tankers

In juni wordt bekend dat Europa het vervoer van ruwe olie in enkelwandige tankers vanaf medio 2003 wil verbieden. Voor het vervoer van niet-ruwe olie komt een verbod op het gebruik van enkelwandige schepen vanaf 2010. Het Europees Parlement (EP) stemt daar op 4 juni met overgrote meerderheid mee in. De nieuwe verplichting komt na de ramp met de olietanker Prestige, voor de Spaanse kust, in 2002. De Spaanse eurocommissaris voor transport De Palacio, partijgenote van premier Aznar, kwam meteen daarop met rigoureuze voorstellen.

Op initiatief van Nederland werden deze weer afgezwakt, omdat juist door landen als Spanje en Frankrijk tal van eerder gemaakte afspraken nu al niet worden nagekomen. Het EP stemt op 4 juni ook in met een afspraak tussen de Europese transportministers om olietankers die op Europese bestemmingen varen niet langer dan twintig jaar in de vaart te houden. Na vijftien jaar dient er bovendien een strenge technische controle plaats te vinden. De Europese verkeersministers buigen zich op 5 juni in Luxemburg nogmaals over de besluiten van het EP, dat op dit terrein volledig mag meebeslissen.

In oktober volgt de Europese Commissie de lijn van het Parlement en besluit ook dat enkelwandige olietankers vanaf 2010 niet meer welkom zijn in Europese havens. Tankers van meer dan 23 jaar oud mogen al vanaf 2005 niet meer in Europese wateren rondvaren.

Vanaf 2009 alleen ongelode benzine en zwavelvrije brandstof

Vanaf 1 januari 2009 mag er alleen nog ongelode benzine en zwavelvrije benzine en diesel worden verkocht. Dit besluit de ministerraad op 22 december. Het betreft een implementatie van een Europese richtlijn voor de kwaliteit van brandstoffen voor het wegverkeer. Met de invoering van deze schonere benzine en diesel zal de uitstoot van luchtvervuilende stoffen verminderen. Het gaat om fijn stof, stikstofoxiden, koolwaterstoffen en koolmonoxide. Daarnaast zal het brandstofverbruik van auto's verminderen.

Door de wetgeving kunnen fabrikanten namelijk nieuwe technologieën gebruiken die zij alleen kunnen toepassen in combinatie met brandstoffen die (vrijwel) geen zwavel bevatten. Dit reduceert de uitstoot van CO₂. De Europese wetgeving verplicht lidstaten om per januari 2005 schone brandstoffen beschikbaar te stellen. Om het gebruik van schone brandstoffen te stimuleren zal het belastingplan van 2005 een hogere accijns opleggen voor gelode benzine en diesel met een hoog zwavelgehalte.